

SAGUA, s.r.o.

Vrbická 1948, 031 01 Liptovský Mikuláš

PREPRAVNÝ PORIADOK CESTNEJ NÁKLADNEJ DOPRAVY

SAGUA, s. r. o. so sídlom Vrbická 1948, 031 01 Liptovský Mikuláš, podľa § 4
zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov
vydáva

PREPRAVNÝ PORIADOK CESTNEJ NÁKLADNEJ DOPRAVY

Oddiel I

Základné ustanovenia

Článok 1

Úvodné ustanovenia

(1) Tento prepravný poriadok obsahuje prepravné podmienky dopravcu potrebné na uzavretie

prepravnej zmluvy v zmysle Občianskeho alebo Obchodného zákonníka v platnom znení.

(2) Dopravcom podľa tohto prepravného poriadku je SAGUA, s. r. o., so sídlom Vrbická 1948, 031 01 Liptovský Mikuláš, Slovensko, ktorá podniká v cestnej nákladnej doprave na základe zápisu v ORSR, Okresného súdu Žilina, Odd: Sro, vložka číslo: 58917/L

(3) Prepravou podľa tohto prepravného poriadku je premiestnenie vecí, nákladov, priemyselných

tovarov a iných požadovaných druhov tovarov v medzinárodnej a vnútroštátnej cestnej

nákladnej doprave.

Článok 2

Druh prevádzkovej cestnej dopravy a rozsah poskytovaných dopravných služieb

(1) Dopravca vykonáva nákladnú cestnú dopravu v tomto rozsahu

a) vnútroštátna cestná nákladná doprava,

b) medzinárodná cestná nákladná doprava.

(2) Charakter vykonávanej nákladnej cestnej dopravy

- vozové zásielky
- kusové zásielky.

(3) Za vozové zásielky sa považujú zásielky prepravované jednému prepravcovi (odosielateľovi

alebo príjemcovi) jednou jazdou vozidla, ak ich hmotnosť je vyššia ako 900 kg alebo bez

zreteľa na jej hmotnosť:

a) ak je ňou využitá užitočná hmotnosť alebo ložný priestor použitého vozidla,

b) ak sa podľa dohody s prepravcom vykonáva preprava zásielky zvláštnou samostatnou jazdou

vozidla alebo preto, že povaha zásielky, prípadne vykonanie prepravy v požadovanej lehote si

to vyžaduje,

c) ak sa nakladá alebo vykladá zásielka z prevádzkových dôvodov na dvoch alebo viacerých

miestach. O jednu jazdu vozidla ide aj vtedy, ak dopravca z prevádzkových dôvodov preložil

náklad na iné vozidlo.

(4) Za dokládku sa považuje zásielka prepravovaná spoločne s inými zásielkami alebo pri takej

jazde vozidla, ktorá by sa inak musela vykonať bez nákladu.

Článok 3

Vymedzenie prepravovaných vecí dopravcom

(1) Dopravca vzhľadom na svoju terajšiu technickú základňu prednostne prepravuje vozové zásielky,

ale vykonáva tiež prepravu kusových zásielok.

(2) Druhy prepráv podľa technickej základne, najmä vozového parku

a) preprava nákladu na paletách,

b) zvitkov,

c) preprava iných druhov tovarov na základe objednávok prepravcov.

(3) Iné prepravy vykonáva na základe podrobných objednávok prepravcov.

Článok 4

Veci vylúčené z prepravy

(1) Z prepravy sú vylúčené

a) veci, ktorých preprava je zakázaná všeobecne platnými právnymi predpismi,

b) nebezpečné veci v zmysle aktuálnej Európskej dohody o cestnej preprave nebezpečných vecí

(ďalej v texte len ako „Dohoda ADR),

c) predmety, ktoré svojimi rozmermi alebo hmotnosťou vzhľadom na užitočnú hmotnosť,

rozmary vozidiel a stav pozemných komunikácií, ktorých má byť pri preprave použito, sú

nevhodné na preprave vozidlom dopravcu,

d) veci vysokej resp. ťažko vyčísliteľnej hodnoty (umelecké zbierky, starožitnosti a pod.).

(2) Dopravca vzhľadom na svoju terajšiu technickú základňu neprepravuje živé zvieratá

(3) Dopravca nevykonáva zvlášť nadmerné a nadrozmerné prepravy, ktoré by si vyžadovali

špecializovanú technickú základňu.

(4) Ak bola podaná k preprave zásielka, ktorá je vylúčená z prepravy alebo jej preprava je povolená za

zvláštnych podmienok, bez toho aby bola táto povaha zásielky dopravcovi oznámená alebo bola

prevzatá taká zásielka k preprave na podklade nesprávnych alebo neúplných údajov, je odosielateľ

povinný zaplatiť pokutu vo výške rovnajúcej sa trojnásobku dohodnutého prepravného za

celovozovú zásielku.

Článok 5

Podmienky pristavovania vozidiel na nakládku a vykládku a rozsah spolupráce odosielateľa a príjemcu vecí s dopravcom

(1) Dopravca ale aj odosielatelia a zasielatelia zabezpečia, aby boli zmluvne dohodnuté dopravné

harmonogramy v súlade s Nariadením EP a Rady č. 561/2006 o harmonizácii niektorých právnych

predpisov v sociálnej oblasti, ktoré sa týkajú cestnej dopravy a ktorým sa menia a dopĺňajú

nariadenia Rady (EHS) č. 3821/85 a (ES) č. 2135/98 a zrušuje nariadenie Rady (EHS) č. 3820/85. Ide

najmä o dodržiavanie doby prevádzky nakladacích miest odosielateľa a vykladacích miest

príjemcu, dodržiavanie časov nakládky a vykládky tak, aby vodiči dopravcu mohli dodržiavať režim

práce týkajúci sa doby jazdy, prestávok, denných a týždenných odpočinkov.

(2) Zásielku alebo jej časť, ktorá podľa svojej povahy vyžaduje, aby bola počas prepravy a manipulácie

chránená pred poškodením alebo stratou, je odosielateľ povinný podať k preprave v riadnom

obale, zodpovedajúcom podmienkam v cestnej doprave.

(3) Odosielateľ je povinný zabaliť riadne zásielku tiež vtedy, ak existuje nebezpečenstvo, že by bez

obalu mohla počas prepravy spôsobiť pre svoje vlastnosti škodu osobám alebo na iných zásielkach

a na dopravnom prostriedku, prípadne na iných zariadeniach dopravcu.

Dopravca nepreskúšava,

či zásielka svojou povahou vyžaduje obal, poprípade či použitý obal je riadny. Odosielateľ

zodpovedá za škody, ktoré vznikli chybným alebo nedostatočným obalom počas prepravy na

ostatných prepravovaných zásielkach alebo vozidle.

(4) Odosielateľ je povinný zaistiť, aby obaly zásielky alebo jednotlivých kusov zásielky svojimi

rozmermi, konštrukciou a pevnosťou umožňovali použitie paletizačnej a mechanizačnej techniky

pri ložných prácach a preprave.

(5) Odosielateľ je povinný označiť zásielku alebo jej jednotlivé kusy, ak to predpisuje tento prepravný

poriadok alebo je to potrebné pre uľahčenie manipulácie so zásielkou alebo pre odstránenie

nebezpečenstva jej poškodenia prípadne jej zámenny. Pri preprave kusových zásielok je odosielateľ

povinný každú zásielku zreteľne a nezmazateľne označiť adresou odosielateľa a príjemcu. Pri

označovaní zásielok obsahujúcich nebezpečné veci odosielateľ je povinný dodržať ustanovenia

Európskej dohody o medzinárodnej cestnej preprave nebezpečných vecí (ADR).

Pokiaľ povaha zásielky vyžaduje, aby s ňou bolo počas naložky, prepravy a vyložky určitým

spôsobom zachádzané alebo aby bola ukladaná v určitej polohe, je odosielateľ povinný označiť každý

kus zásielky manipulačnou značkou pre označovanie prepravných obalov podľa (6) platných Slovenských technických noriem (STN) prípadne iných noriem (napr. IMO ak zásielka bude prepravovaná aj námornou dopravou).

(7) Ak zistí dopravca pri prevzatí zásielky, že zásielka nevyhovuje podmienkam na balenie a

označovanie tovaru, prepravu odmietne; ak odosielateľ výhradu dopravcu k baleniu a označovaniu

zásielky zapísanú v nákladnom liste alebo inom prepravnom doklade potvrdí, môže dopravca

zásielku prevziať k preprave.

(8) Dopravca je oprávnený kedykoľvek preskúmať, či zodpovedá zásielka zápisom prepravcu

v prepravných dokladoch (napr. dodacom liste, nákladnom liste). Preskúmanie zásielky na mieste

nakládky alebo vykládky sa vykoná v prítomnosti najmenej jednej osoby, ktorá nie je pracovníkom

dopravcu.

(9) Ak zistí dopravca ešte pred výjazdom vozidla z miesta nakládky, že k preprave bola prijatá zásielka

vylúčená z prepravy, je povinný ju vrátiť odosielateľovi a odosielateľ je povinný ju prevziať späť.

(10) Ak sa zistí pri preberaní zásielky taká chyba, že by jej prepravou mohla byť spôsobená škoda na

vozidle alebo na spolu prepravovanej zásielke, je dopravca oprávnený odmietnuť prijatie zásielky

k preprave, ak bola chyba zistená až počas prepravy, jazdu preruší. Pri prerušení jazdy postupuje

dopravca ako pri ostatných prekážkach pri preprave.

(11) Odosielateľ zásielky je povinný dopravcovi odovzdať zásielku v stave spôsobilom na prepravu

po pozemných komunikáciách. Ak zásielka nie je spôsobilá na prepravu alebo sa zistila jej chyba

podľa ods. 10, dopravca môže jej prijatie na prepravu odmietnuť. Náklady spojené s pristavením

vozidla na nakládku, zdržaním vozidla pri nakládke alebo náklady spojené s prerušením prepravy

podľa od. 10 je povinný odosielateľ zásielky dopravcovi uhradiť.

(12) Ak zásielka je zložená z veľkého počtu kusov, je dopravca povinný zisťovať ich počet, len vtedy

ak to bolo s odosielateľom dohodnuté v prepravnej zmluve. Výsledok preskúmania je dopravca

povinný zaznamenávať v nákladnom liste alebo vyhotoviť zápis.

(13) Hmotnosťou zásielky sa rozumie hmotnosť nákladu vrátane paliet, prepravných skríň,

kontejnerov a pod. a s manipulačnými a prepravnými pomôckami odosielateľa prevzatými zároveň

so zásielkou.

(14) Hmotnosť zásielky zisťuje odosielateľ a zodpovedá za tento údaj, ktorý sa uvádza v nákladnom

liste alebo v iných sprievodných dokladoch.

(15) Dopravca je oprávnený kedykoľvek preskúmať hmotnosť zásielky, hlavne ak má pochybnosti o

správnosti tohto údaju zo strany odosielateľa. Hmotnosť zisťuje úradným vážením alebo

výpočtom, ak je množstvo nákladu udané počtom jednotlivých rovnakých kusov alebo počtom

merných jednotiek a hmotnosť jedného kusa zásielky alebo mernej jednotky je známa, prípadne

zistená vážením.

(16) Spôsob preskúmania hmotnosti a výsledok preskúmania zaznamenáva dopravca na všetky

diely nákladného listu alebo iného prepravného dokladu, ktoré sú pri preskúmaní k dispozícii.

(17) Odosielateľ hradí náklady spojené so zisťovaním hmotnosti zásielky (napr. úradné váženie a

pod.) ak o zistenie hmotnosti požiadal dopravcu v prepravnej zmluve alebo ak sa odlišuje hmotnosť

zásielky zistená dopravcom o viac ako 3 % od hmotnosti uvedenej odosielateľom.

(18) Ak o zistenie hmotnosti zásielky požiadal príjemca, je tiež povinný hradiť náklady spojené so

zisťovaním hmotnosti zásielky.

(19) Odosielateľ v SR si je vedomý, že ak uvedie bez vedomia vodiča vozidla alebo jeho

prevádzkovateľa, pri nakladaní tovaru prekročí najväčšiu prípustnú celkovú hmotnosť vozidla,

najväčšiu prípustnú hmotnosť jazdnej súpravy, najväčšiu prípustnú celkovú hmotnosť prípojného

vozidla alebo najväčšiu prípustnú hmotnosť pripadajúcu na nápravy vozidla, môže byť podľa zákona

NR SR č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke v znení neskorších predpisov sankcionovaný zo strany

Policajného príslušného policajného zboru.

(20) Ak dopravca zistí prekročenie dovolenej hmotnosti nákladu resp. jeho zlé rozloženie zavinené

odosielateľom ešte v mieste odoslania, je odosielateľ povinný vykonať vyloženie časti zásielky resp.

jej preloženie. Ak to dopravca zistí až počas prepravy napr. z dôvodu nesprávnych údajov o hmotnosti

zásielky, je oprávnený vykonať vyloženie časti zásielky resp. jej preloženie na účet a nebezpečie

odosielateľa zásielky. O tom, že zásielka sa bude prekladať resp. časť vykladať je dopravca povinný

informovať odosielateľa zásielky a tieto úkony je povinný zaznamenať aj v prepravnom doklade. Na

prepravu vyloženej časti zásielky je odosielateľ povinný vystaviť samostatnú objednávku prepravy.

(21) Odosielateľ je povinný presne špecifikovať v prepravnej zmluve miesto nakládky a vykládky

(presnú adresu) a tiež oznámiť dopravcovi prípadne obmedzenia pre vjazd určitých nákladných

vozidiel resp. v určitom čase na miesto nakládky resp. vykládky. Napríklad či miesto neleží v

nízkoemisnej zóne, v zóne s obmedzeniami pre vjazd nákladných vozidiel s určitou celkovou

hmotnosťou, s určitým zaťažením na nápravy a pod. Odosielateľ tiež je povinný uviesť dobu

prevádzky príjemcu resp. v ktorom čase je možné vykonávať vykládku.

(22) Nakládku vo všeobecnosti zabezpečuje odosielateľ a vykládku príjemca zásielky, pokiaľ sa

doprovca s prepravcom nedohodol inak.

(23) Nakladanie a skladanie nákladu na ceste je dovolené v SR len vtedy, ak to nemožno urobiť

mimo cesty. Náklad sa musí zložiť a naložiť čo najrýchlejšie a tak, aby nebola ohrozená bezpečnosť

cestnej premávky.

(24) Osádka vozidla z hľadiska prepravnej zmluvy nemá povinnosť zabezpečovať nakládku a

vykládku vozidla. Dopravca vykoná nakládku alebo vykládku len v prípade, ak má k tomu potrebné

prevádzkové zariadenie a pracovníkov a je to v prepravnej zmluve výslovne dohodnuté a za

dohodnutý príplatok k cene za prepravu. Osádka vozidla dopravcu z hľadiska predpisov o bezpečnosti

práce nemôže používať manipulačné zariadenia prepravcov pokiaľ nebola z ich prevádzkou

zaškolená a s písomným súhlasom prepravcov.

(25) Odosielateľ je povinný vykonať včas všetky opatrenia nutné k plynulej nakládke a k ochrane

zásielky pred poškodením. Prepravca (odosielateľ a príjemca) je povinný zabezpečiť podmienky pre

bezpečnosť práce a pre hospodárne využitie vozidiel dopravcu. Hlavne je povinný zaistiť, aby

nakladacie a vykladacie miesta a zariadenia boli udržiavané v stave, ktorý umožňuje rýchlu a

bezpečnú nakládku a vykládku zásielok, zaistiť dostatočné spevnenie všetkých plôch používaných k

jazde vozidiel vrátane neverejných príjazdových komunikácií a ich udržiavanie v zjazdnom a

bezpečnostnom stave, ako aj dostatočné osvetlenie miest nakládky a vykládky vozidiel.

(26) Vo všeobecnosti za upevnenie nákladu na vozidle zodpovedá prepravca (odosielateľ), lebo

ten má patričné znalosti týkajúce sa zásielky. Odosielateľ zásielky je povinný poskytnúť presné

informácie o zásielke týkajúce sa hmotnosti a rozmerov jednotlivých kusov. Ak má odosielateľa

vypracované pokyny pre nakladanie a upevnenie nákladu v cestnej nákladnej doprave je povinný ich dopravcovi v dostatočnom predstihu pre zahájením prepravy poskytnúť v

jazyku, ktorému dopravca rozumie.

(27) Vodič (zástupca dopravcu) je povinný sa pri nakládke zúčastniť a prípadne usmerniť

rozloženie nákladu na vozidle napr. z hľadiska rovnomerného zaťaženia náprav vozidla

prepravovaným tovarom a z hľadiska toho aby pri preprave nebola ohrozená bezpečnosť a plynulosť

cestnej premávky. Ak nedbá odosielateľ na pokyny dopravcu a dôjde preto k chybe v naložení, hlavne

v preťažení vozidla, je dopravca oprávnený žiadať preloženie nákladu na vozidle alebo zloženie

nákladu alebo jeho časti. Ak nie je dopravcovi vyhovené môže odmietnuť vykonanie prepravy,

popřípade obstarat' riadne zloženie a uloženie nákladu na účet a nebezpečenstvo odosielateľa.

(28) Ak zabezpečuje nakládku a vykládku vozidla prepravca, je povinný dbať, aby nedošlo k

poškodeniu vozidla a iných zariadení dopravcu. Hlavne nie je dovolené spúšťať ťažšie náklady z väčšej

výšky na vozidlo.

(29) Ak dôjde k väčšiemu znečisteniu ložného priestoru vozidla pri nakládke, vykládke alebo

prepravovaným nákladom, je prepravca povinný zaistiť po vyložení zásielky a pri opakovaných

prepravách po ukončení poslednej vykládky na vlastné náklady jeho vyčistenie.
Ak prepravca nespĺní

túto povinnosť, zaistí vyčistenie vozidla na jeho účet dopravca.

(30) Ak je nutné vykonať dezinfekciu vozidla, zabezpečuje ju dopravca. Náklady s dezinfekciou

spojené hradí prepravca, ktorého zásielka spôsobila nutnosť dezinfekcie.

(31) Ak je požadované vymytie cisternového vozidla, alebo cisternového kontajnera alebo telesa

cisterny pred nakládkou iného druhu nákladu je povinný túto skutočnosť prepravca dopravcovi

oznámiť v objednávke prepravy alebo rámcovej prepravnej zmluve. Náklady spojené s vymytím hradí

prepravca.

(32) Z dôvodu poškodenia zásielky pri preprave môže príjemca odmietnuť prijatie zásielky alebo

jej časti len vtedy, ak sa zmenil poškodením stav zásielky do tej miery, že nie je možné ju použiť k

pôvodnému účelu. Príjemca však nie je povinný prevziať zásielku, pokiaľ dopravca nespíše zápis o

poškodení zásielky za prítomnosti obidvoch zúčastnených strán. Zápis je možno urobiť aj v prepravnej

listine.

(33) Výhrady voči spôsobu nakládky, prekládky a vykládky dopravca (člen osádky vozidla) uplatní

voči odosielateľovi, príjemcovi alebo iným osobám písomnou formou napríklad do nákladného listu.

(34) Za čas zdržania dopravcu pri nakládke alebo vykládke sa považuje; pokiaľ nebolo v prepravnej

zmluve dohodnuté ináč; čas od požadovaného času pristavenia vozidla dopravcu na nakládku alebo

vykládku až po začatí nakládky alebo vykládky a každé dopravcom nezavinené prerušenie týchto

prác vrátane vystavenie prepravných dokladov k zásielke. Za čas zdržania môže dopravca požadovať

finančnú náhradu, ktorá by mala byť dohodnutá v prepravnej zmluve

Oddiel II

Spôsob uzavretia a platnosť zmluvy o preprave vecí vo vnútroštátnej cestnej nákladnej doprave

Článok 6

Základné ustanovenie k zmluve o preprave vecí vo vnútroštátnej cestnej nákladnej doprave

(1) Ak si prepravu u dopravcu objedná podnikateľský subjekt a dôjde k uzavretiu zmluvy

o preprave bude sa riadiť ustanoveniami §§ 610-629 o zmluve o preprave vecí podľa zákona č.

513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov.

(2) Zmluvou o preprave vecí sa dopravca zaväzuje odosielateľovi, že prepraví vec (zásielku) z

určitého miesta (miesto odoslania) do určitého iného miesta (miesto určenia), a odosielateľ sa

zaväzuje zaplatiť mu odplatu (prepravné).

(3) Dopravca je oprávnený požadovať, aby mu odosielateľ potvrdil požadovanú prepravu v

prepravnom doklade, a odosielateľ je oprávnený požadovať, aby mu dopravca písomne

potvrdil prevzatie zásielky.

(4) Ak sú na vykonanie prepravy potrebné osobitné listiny, je odosielateľ povinný odovzdať ich

dopravcovi najneskôr pri odovzdaní zásielky na prepravu. Odosielateľ zodpovedá za škodu

spôsobenú dopravcovi neodovzdaním týchto listín alebo ich nesprávnosťou.

(5) Ak nevyplýva zo zmluvy niečo iné, zmluva zaniká, ak odosielateľ nepožiadala dopravcu o

prevzatie zásielky v čase určenom v zmluve, inak do šiestich mesiacov od uzavretia zmluvy.

(6) Dopravca je povinný prepravu vykonať do miesta určenia s odbornou starostlivosťou v

dohodnutej lehote, inak bez zbytočného odkladu. Pri pochybnostiach začína lehota plynúť

dňom nasledujúcim po prevzatí zásielky dopravcom.

(7) Ak je dopravcovi známy príjemca zásielky, je povinný doručiť mu zásielku, alebo ak má podľa

zmluvy príjemca zásielku v mieste určenia vyzdvihnúť, oznámiť mu ukončenie prepravy.

(8) Dokiaľ dopravca zásielku nevydal príjemcovi, je odosielateľ oprávnený požadovať, aby

preprava bola prerušená a zásielka mu bola vrátená, alebo aby s ňou bolo naložené inak, a

uhradí účelne vynaložené náklady s tým spojené.

(9) Ak zmluva určuje, že pred vydaním zásielky dopravca vyberie od príjemcu určitú peňažnú

sumu (zásielka na dobierku) alebo uskutoční iný inkasný úkon, platia primerane ustanovenia o

bankovom dokumentárnom inkase (§ 697 a nasledujúcich zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný

zákoník).

(10) Ak si prepravu vecí objedná u dopravcu fyzická osoba nepodnikateľ, dôjde k uzavretiu

zmluvy o preprave nákladu podľa §§765 - 773 zákona č. 40/1964 Zb.

Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov

Povinnosti objednávateľa prepravy a príjemcu zásielky

(1) Objednávateľ prepravy najčastejšie odosielateľ je povinný poskytnúť dopravcovi správne údaje o

obsahu zásielky a jeho povahe a zodpovedá za škodu spôsobenú dopravcovi porušením tejto

povinnosti.

(2) Odosielateľ je povinný prepravu u dopravcu si objednať. Postačuje aj forma objednávky e-mailom,

faxom prípadne telefonicky, ak bude následne vystavená písomná forma objednávky pokiaľ sa

doprovca s odosielateľom nedohodnú ináč.

(3) Objednávku prepravy je možno vystaviť na jednu prepravu alebo určitý počet prepráv. Ak sa

prepravy budú opakovať a preprava bude trvať dlhšie obdobie je vhodnejšie medzi dopravcom

a objednávateľom prepravy uzatvoriť rámcovú prepravnú zmluvu.

(4) Objednávka prepravy musí obsahovať údaje potrebné na realizáciu prepravy a vystavenie faktúry

podľa platnej legislatívy. Pre správne uzavretie prepravnej zmluvy musí objednávka alebo návrh

prepravnej zmluvy obsahovať nasledovné údaje:

a) obchodné meno objednávateľa prepravy, adresu, IČO, IČ DPH, e-mail, číslo telefónu a podľa

potreby aj iné kontaktné údaje,

b) informácie o zásielke (druh, hrubú hmotnosť (hmotnosť vrátane obalu a aj palety), počet

kusov, rozmery, požiadavky na upevnenie a pod.),

c) miesto odoslania a miesto určenia zásielky (presnú adresu),

d) ak je požadovaný tak aj čas nakládky a čas vykládky,

e) pri zásielkach prepravovaných do opravy aj informácie o druhu a rozsahu poškodenia.

f) dohodnutú odplatu za vykonanie prepravy (cenu za prepravu).

(5) Objednávka prepravy musí byť podaná tak, aby medzi dňom prevzatia objednávky dopravcom a

dňom požadovanej prepravy uplynuli dva pracovné dni pokiaľ nebolo dohodnuté inak.

(6) Ak sú na vykonávanie prepravy potrebné osobitné listiny, je odosielateľ povinný odovzdať ich

dopravcovi najneskôr pri odovzdaní zásielky na prepravu. Odosielateľ zodpovedá za škodu

spôsobenú dopravcovi ich neodovzdaním alebo ich nesprávnosťou.

(7) Objednávateľ je povinný pri objednávaní prepravy informovať dopravcu o vyššej cene zásielky ako

je bežná trhová cena.

(8) Pri preprave tovaru, ktorého cena je vyššia ako 200.000 EUR je objednávateľ povinný oznámiť a

dokladovať dopravcovi túto hodnotu vzhľadom na poistenie zodpovednosti dopravcu pri preprave

zásielky.

(9) Dopravca je povinný na požiadanie odosielateľa prevzatie zásielky písomne potvrdiť.

(10) Prepravná zmluva vzniká medzi objednávateľom (odosielateľom alebo príjemcom) a

dopravcom

- a) prijatím objednávky,
- b) ak ide o prepravu, ktorú nie je potrebné objednávať tak započatím prepravy
- c) prevzatím zásielky k preprave.

(11) Objednávka je prijatá

- a) ak dôjde k ústnej alebo telefonickej dohode dopravcu a odosielateľa o rozsahu, čase,

prípadne o spôsobe vykonania požadovanej prepravy alebo

- b) okamžikom, keď písomne, e-mailom, faxom alebo iným hodnoverným spôsobom potvrdenie

dopracom o jej prijatí došlo objednávateľovi; ak žiada odosielateľ takéto potvrdenie, je dopravca

povinný vyhovieť,

- c) započatím objednanej prepravy dopravcom pokiaľ nebola objednávka prijatá podľa

predchádzajúcich bodov.

(12) Ak vyhovie dopravca návrhu príjemcu zásielky na jej ďalšiu prepravu inému príjemcovi vzniká

nová prepravná zmluva.

(13) Pri prijatí objednávky prepravy alebo uzavretí prepravnej zmluvy môže dopravca požadovať

od objednávateľa prepravy zloženie zálohy až do výšky 80 % z dohodnutej ceny resp. predbežnej

ceny za prepravu. Dopravca je povinný prijatie zálohy náležite potvrdiť a vystaviť požadované daňové

doklady (napr. zálohovú faktúru).

(14) Až do vydania zásielky má odosielateľ právo dávať za podmienok ustanovených týmto

prepravným poriadkom dopravcovi nové príkazy.

(15) Dopravcovi prislúcha dohodnutá odplata alebo ak nebola dohodnutá, odplata obvyklá v čase

uzavretia zmluvy s prihliadnutím na obsah záväzku dopravcu.

(16) Dopravcovi vzniká nárok na prepravné po vykonaní prepravy do miesta určenia, ak zmluva

neurčuje za rozhodnú inú cenu.

(17) Ak nemôže dopravca dokončiť prepravu pre skutočnosti, za ktoré nezodpovedá, má nárok na

pomernú časť prepravného s prihliadnutím na už uskutočnenú prepravu.

(18) Ak je v zmluve určený príjemca zásielky, nadobúda práva zo zmluvy, keď požiada o vydanie

zásielky po jej dôjdení do miesta určenia alebo po uplynutí lehoty, keď tam mala dôjsť. Týmto

okamihom prechádzajú na príjemcu aj nároky týkajúce sa škody na zásielke.

Dopravca však zásielku

príjemcovi nevydá, ak by to bolo v rozpore s pokynmi danými mu

odosielateľom. V tomto

prípade má naďalej právo nakladať so zásielkou odosielateľ. Ak určí odosielateľ dopravcovi inú osobu

ako príjemcu, nadobúda táto osoba práva zo zmluvy tým istým spôsobom ako pôvodný príjemca.

(19) Prijatím zásielky preberá príjemca ručenie za úhradu pohľadávok dopravcu voči

odosielateľovi za zmluvy týkajúcej sa prepravy prevzatej zásielky, ak o týchto pohľadávkach príjemca

vedel alebo musel vedieť.

(20) Dopravca má na zabezpečenie svojich nárokov vyplývajúcich zo zmluvy zádržné právo k

zásielke, dokiaľ s ňou môže nakladať.

(21) Ak viazne na zásielke niekoľko zádržných práv, má zádržné právo dopravcu prednosť pred

zádržnými právami vzniknutými predtým.

(22) Zádržné právo dopravcu má prednosť pred zádržným právom zasielateľa

Článok 8

Zodpovednosť dopravcu za škodu na zásielke a za nedodržanie podmienok prepravy

(1) Dopravca zodpovedá za škodu na zásielke, ktorá vznikla po jej prevzatí dopravcom až do jej

vydania príjemcovi, ibaže ju dopravca nemohol odvrátiť pri vynaložení odbornej starostlivosti.

(2) Za škodu na zásielke však dopravca nezodpovedá, ak preukáže, že bola spôsobená:

a) odosielateľom, príjemcom alebo vlastníkom zásielky,

b) vadou alebo prirodzenou povahou obsahu zásielky včítane obvyklého úbytku,

c) okolnosťou, ktorú dopravca nemohol odvrátiť; ide tu o prípady vyššej moci napríklad

poškodenie nákladu pri záplavách, zemetrasení, požiaroch, pádu lavíny a pod.

d) vadným obalom, na ktorý dopravca upozornil odosielateľa pri prevzatí zásielky na

prepravu, a ak bol vydaný nákladný list, bola v ňom vadnosť obalu poznamenaná; ak

neupozornil dopravca na vadnosť obalu, nezodpovedá dopravca za škodu na zásielke

vzniknutú v dôsledku tejto vadnosti len vtedy, ak vadnosť nebola pri prevzatí zásielky

poznateľná. Dopravca má právo zapísať výhrady k obalu a stavu zásielky do prepravného

dokladu resp. dodacieho listu, ktorý ostáva u odosielateľa zásielky.

(3) Pri škode na zásielke vzniknutej podľa odseku (2) je dopravca povinný vynaložiť odbornú

starostlivosť, aby škoda bola čo najmenšia.

(4) Pri strate alebo zničení zásielky je dopravca povinný nahradiť cenu, ktorú zásielka mala v čase,

keď bola odovzdaná dopravcovi.

(5) Pri poškodení alebo znehodnotení zásielky je dopravca povinný nahradiť rozdiel medzi cenou,

ktorú mala zásielka v čase jej prevzatia dopravcom, a cenou, ktorú by v tomto čase mala

poškodená alebo znehodnotená zásielka.

(6) Pri zmluve o preprave nákladu podľa Občianskeho zákonníka je dopravca povinný strate alebo

zničení zásielky nahradiť cenu, ktorú mala stratená alebo zničená zásielka v čase, keď bola

prevzatá na prepravu. Okrem toho je povinný znášať účelne vynaložené náklady vzniknuté v

súvislosti s prepravou stratenej alebo zničenej zásielky. Pri poškodení alebo čiastočnej strate

zásielky uhrádza dopravca sumu, o ktorú bola zásielka znehodnotená; ak je účelné vykonať

opravu, uhrádza dopravca náklady opravy. Dopravca za uvedené škody zodpovedá do hodnoty

10 000,- EUR. Dopravca je povinný vykonať prepravu s odbornou starostlivosťou a v určenej

lehote. Za iné škody z nákladnej prepravy, ako sú škody na prepravovanej zásielke, zodpovedá

dopravca, len ak boli spôsobené prekročením dodacej lehoty. Dopravca za škodu spôsobenú

prekročením dodacej lehoty zodpovedá do výšky prepravného. Odosielateľ alebo príjemca

musia škodu spôsobenú dopravcovi jednoznačne preukázať.

(7) Dopravca je povinný urýchlene podať odosielateľovi správu o škode na zásielke vzniknutej do

jej odovzdania príjemcovi. Ak však príjemca nadobudol právo na vydanie zásielky, je povinný

túto správu podať príjemcovi. Dopravca zodpovedá za škodu spôsobenú odosielateľovi alebo

príjemcovi porušením tejto povinnosti.

(8) Ak hrozí bezprostredne podstatná škoda na zásielke a ak nie je čas vyžiadať si pokyny

odosielateľa alebo ak váha odosielateľ s takými pokynmi, môže dopravca zásielku vhodným

spôsobom predať na účet odosielateľa.

(9) Dopravca môže svoj záväzok plniť pomocou ďalšieho dopravcu a zodpovedá pritom, akoby

prepravu uskutočňoval sám.

(10) Za škodu spôsobenú odosielateľovi neuskutočnením prepravy, o ktorej bola už dohodnutá

písomná prepravná zmluva zodpovedá dopravca len do výšky preukázaných výdajov spojených

so zbytočnou prípravou zásielky k preprave.

(11) Právo na náhradu škody musí odosielateľ uplatniť u dopravcu len písomne, pričom svoje

požiadavky musí zdôvodniť. Ďalej musí pripojiť doklady preukazujúce oprávnenosť jeho nároku

a správnosť výšky požadovanej čiastky a príslušný diel prepravného dokladu.

(12) Právo na náhradu škody musí odosielateľ uplatniť u dopravcu do šiestich mesiacov od vydania

zásielky príjemcovi alebo ak k vydaniu zásielky nedošlo, do šiestich mesiacov od prevzatia

zásielky na prepravu, inak právo zanikne.

Článok 9

Podmienky zmeny prepravnej zmluvy a odstúpenia od zmluvy

(1) Až do vydania zásielky môže odosielateľ požadovať, aby doprava bola prerušená a zásielka mu

bola vrátená, alebo aby s ňou bolo naložené inak po dohode s dopravcom a odosielateľ je

povinný uhradiť účelne vynaložené náklady s týmto spojené.

(2) Príjemca zásielky môže navrhnúť, aby mu bola vydaná na inom mieste vykládky.

(3) Prepravné a ostatné náklady spojené s realizáciou zmeny prepravnej zmluvy podľa ods.

1 hradí odosielateľ a podľa ods. 2 príjemca.

(4) O návrhu zmeny prepravnej zmluvy platia tiež ustanovenia čl. 7.

(5) Ak po dojednaní prepravnej zmluvy zanikne potreba prepravy, je odosielateľ povinný oznámiť to

bez meškania dopravcovi.

(6) Ak bola preprava odvolaná až po výjazdu vozidla na dojednané miesto nakládky alebo vozidlo už

bolo na takéto miesto pristavené a k podaniu zásielky k preprave nedošlo z príčiny na strane

odosielateľa, prislúcha dopravcovi náhrada za vynaložené náklady s tým spojené.

(7) Ak dopravca nemôže vykonať dohodnutú prepravu alebo ju nemôže vykonať za dohodnutých

podmienok alebo podmienok stanovených týmto prepravným poriadkom, je povinný to bez

meškania oznámiť odosielateľovi. Ak nevyhovujú odosielateľovi nové podmienky navrhnuté

dopravcom, je oprávnený od prepravnej zmluvy odstúpiť; od zmluvy môže odstúpiť tiež vtedy,

ak nebolo vozidlo bez predchádzajúcej dohody s odosielateľom pristavené do troch hodín od

dohodnutého času pristavenia vozidla.

(8) Ak sa vyskytne po prijatí zásielky na prepravu prekážka, pre ktorú nie je možné prepravu započat'

alebo v nej pokračovať alebo nie je možné vykonať vydanie zásielky a s odosielateľom nebol

dohodnutý ďalší postup pre takýto prípad, je dopravca povinný vyžiadať si bez meškania návrh

odosielateľa

(9) Dopravca nemusí vyrozumieť odosielateľa, ak ide o prekážku prechodného rázu (napr. nutnosť

preloženia zásielky) a dosiahnutie jeho návrhu by si vyžiadalo dlhšej doby, než bude potrebná

k odstráneniu prekážky.

(10) Ak pominie prekážka skôr, ako bol vykonaný dodatočný návrh odosielateľa, postupuje dopravca

podľa pôvodne dohodnutých podmienok. Odosielateľ môže už v prepravnej listine dať návrh,

ako so zásielkou naložiť pre prípad vzniku prekážky pri preprave pri plnení prepravnej zmluvy.

(11) Ak nie je možno podľa predchádzajúcich ustanovení zásielku vydať príjemcovi ani vrátiť

odosielateľovi, obstará dopravca jej uloženie; o uložení zásielky dopravca bez meškania

vyrozumie odosielateľa. Náklady spojené so skladovaním hradí odosielateľ.

Článok 10

Prepravné listiny v nákladnej cestnej doprave

(1) Prepravná listina ako prepravný doklad sprevádza zásielku až do jej vydania, prípadne likvidácie.

Prepravnú listinu je povinný riadne vyplnenú odovzdať dopravcovi odosielateľ alebo je povinný

údaje týkajúce sa zásielky dopravcovi poskytnúť a po zapísaní napríklad dopravcom do nákladného

listu ich podpisom potvrdiť alebo dopravca sa môže na prepravnej listine dohodnúť inak.

(2) Prepravná listina sa odovzdáva dopravcovi, ak nebolo dohodnuté inak spolu so

zásielkou.

(3) Prepravná listina musí obsahovať najmenej tieto údaje:

a) názov (meno) odosielateľa a príjemcu,

b) obvyklé pomenovanie obsahu zásielky a jej obalu,

c) počet kusov,

d) celkovú hmotnosť zásielky,

e) miesto nakládky a miesto vykládky,

f) dátum a potvrdenie prevzatia zásielky dopravcom a príjemcom,

g) miesto pre výhrady dopravcu.

(4) Prepravnou listinou vo vnútroštátnej cestnej nákladnej doprave je

- a) prepravný list vyplnený a odovzdaný odosielateľom,
- b) dodací list, pokiaľ vyhovuje uvedeným podmienkam.

(5) Ak sa nakladá alebo vykladá zásielka na viacerých miestach, je odosielateľ povinný odovzdať pre

každú časť zásielky samostatnú prepravnú listinu. Pre niektoré druhy prepráv môžu byť údaje

prepravnej listiny zjednodušené.

(6) Dopravca a prepravcovia (odosielateľ a príjemca) zodpovedajú za správnosť a úplnosť údajov, ktoré

zapisujú do prepravnej listiny

(7) Dopravca má právo zapísať do prepravnej listiny výhrady dopravcu k druhu použitého vozidla na

základe požiadavky objednávateľa prepravy, stave zásielky, jej obalu, počtu kusov a spôsobu nakládky.

Oddiel III

Záverečné ustanovenia

Článok 11

Reklamačné konanie

(1) Reklamačné lehoty a premlčacie doby na uplatňovanie nárokov odosielateľa alebo príjemcu

vyplývajúce z prepravnej zmluvy s dopravcom sú uvedené pre vnútroštátnu cestnú nákladnú

dopravu vykonávanú v Slovenskej republike v Obchodnom zákonníku a Občianskom

zákoníku.

(2) Oprávnený (prepravca alebo zasielateľ) musí reklamovať u dopravcu všetky práva vyplývajúce

z prepravy písomne.

(3) Vrátenie zaplatenej sumy za prepravu je oprávnený (prepravca alebo zasielateľ) žiadať len ak

ju preukázateľne dopravcovi uhradil.

(4) Sťažnosti a reklamácie na plnenie záväzkov z prepravného poriadku a ich vybavovanie

dopracom podľa reklamačného poriadku preskúmava Slovenská obchodná inšpekcia.

Článok 12

Zverejnenie prepravného poriadku cestnej nákladnej dopravy a jeho platnosť

(1) Podľa zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave dopravca zverejnil tento prepravný poriadok na

svojom webovom sídle (www.sagua.sk) a je k dispozícii aj v sídle dopravcu.

(2) Tento prepravný poriadok je platný od 01.05.2022

(3) Podľa zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave zverejnený prepravný poriadok je súčasťou návrhu

dopracu na uzavretie prepravnej zmluvy a po jej uzatvorení je jeho obsah súčasťou zmluvných

práv a povinností účastníkov zmluvy.

(4) Objednávateľ prepravy (prepravca) je pred podpísaním zmluvy o preprave vecí resp. nákladu

povinný sa s týmto prepravným poriadkom oboznámiť

Článok 13

Zmeny v prepravnom poriadku cestnej nákladnej prepravy

(1)Všetky zmeny a doplnky prepravného poriadku sú platné dňom ich zverejnenia na webovom sídle prepravcu.

(2)Ak bude prepravný poriadok podstatne zmenený alebo doplnený, dopravca zabezpečí jeho zverejnenie a sprístupnenie v úplnom znení.

V Liptovskom Mikuláši dňa 01.05.2022

Meno a priezvisko štatutárneho zástupcu:

Jozef Jeništa, konateľ